



gemeente

Oost Gelre

Programma 3 - Werken



Leeswijzer

Programma 3 behelst alles wat we doen in het belang van een goed ondernemersklimaat, een goede werkgelegenheid en een goede bereikbaarheid. Dit zijn immers belangrijke ingrediënten en belangrijke motoren voor onze lokale economie. Op basis van de Omgevingsvisie Oost Gelre "Groen en verbonden Oost Gelre 2024" is de Economische uitvoeringsagenda 2023-2027 vastgesteld. In dit programma beschrijven wij een aantal ambities.

- Ondersteuning op maat aan de agrarische sector, met het oog op de ontwikkelingen waar agrarische ondernemers mee te maken hebben of nog krijgen.
- De verdubbeling van de N18 om zo de bereikbaarheid van de hele Achterhoek te verbeteren en de regio beter te kunnen positioneren als regio met een aantrekkelijk vestigingsklimaat.
- Snelle en goede dienstverlening naar onze ondernemers.
- We gaan voor een duurzame economische groei.
- Een volwaardige laadinfrastructuur in de openbare ruimte zodat Oost Gelre voorbereid is op een toename van elektrische voertuigen, die bovendien een bijdrage leveren aan onze klimaatdoelstellingen.

Ondernemend Oost Gelre

Ambitie

De komende periode heeft de gemeente de ambitie om het woon- en werkklimaat van de gemeente verder te verstevigen en uit te bouwen. We willen meer banen en diversiteit van banen, goede voorzieningen, een goede bereikbaarheid en een prettige omgeving voor de bewoners en voldoende vestigingsmogelijkheden voor bedrijven. We kijken daarbij nadrukkelijk naar zowel de bedrijventerreinen, de centrumgebieden als naar ons buitengebied, dat ook een grote stempel drukt op onze lokale economie. We benutten de optimale ligging van onze gemeente aan de N18.

Bestuurlijke kaders

- De kaders voor wat betreft de economische ontwikkelingen zijn verwoord in het collegeakkoord, de omgevingsvisie en de daaruit voortvloeiende Economische agenda 2023-2027.

Ontwikkelingen

Optimaal vestigingsklimaat

De komende jaren zullen er op het gebied van economische ontwikkeling van onze gemeente een aantal trajecten/projecten steeds meer "handen en voeten" krijgen. Op het gebied van ruimte voor ondernemen

wordt concreet gezocht naar uitbreidingsmogelijkheden voor het lokale bedrijfsleven. Bestaande bedrijventerreinen zitten vol, en de nog uitgeefbare kavels op Lindebrook raken op. We zetten in op meerdere sporen.

We gaan aan de slag met het revitaliseren (toekomstbestendig maken) van bestaande terreinen. Hiervoor wordt onder andere in nauwe samenwerking met de ondernemers een visie ontwikkeld voor de Kamp in Lichtenvoorde. Wij vragen u middelen voor deze revitalisatie op basis van 50% cofinanciering door de provincie Gelderland. Onderzoek naar deelname door de particuliere sector wordt onderzocht. Daarnaast wordt in een gezamenlijk, integraal proces met de woningbouwopgave gezocht naar geschikte locaties voor uitbreiding. Om in de toekomstige lokale vraag naar bedrijfskavels te kunnen voorzien, is er behoefte aan uitbreiding van de bedrijventerreinen die gericht zijn op het bieden van ruimte voor de lokale vraag. In 2026 willen we die ruimte realiseren.

Voor de grootschalige, regionale groei wordt ingezet op het verder uitgeven van Regionaal Bedrijventerrein Laarberg en wordt een aanzet gegeven voor een mogelijk vervolg van dit bedrijventerrein. De centrumontwikkelingen hebben ook onze aandacht middels het inzetten van centrummanagement. Ook hier wordt in nauwe samenwerking met de ondernemers in Groenlo en Lichtenvoorde op basis van behoefte ingezet op een aanpak en de centra vitaal te houden. Voor nieuw (startend) ondernemerschap worden extra inspanningen geleverd door het faciliteren van begeleiding van jonge ondernemers middels een smart hub.

Snelle en goede dienstverlening

We werken voortdurend aan verbetering van onze diensten. We streven ernaar ondernemers sneller en beter te helpen. Onze accountmanager zorgt voor betere begeleiding bij vergunningsaanvragen, heldere informatie op de website zodat

snel duidelijk is waar ondernemers terecht kunnen in onze gemeente en in de regio. We zijn daarbij niet alleen dienstverlener maar ook initiatiefnemer, aanjager en verbinder.

Nabij en bereikbaar

Ambitie

Het is voor de gemeente van groot belang om alle kernen bedrijvig en leefbaar te houden. De bereikbaarheid binnen en naar de gemeente krijgt daarom alle aandacht. De gemeente zet zich voortdurend in om een goede basismobiliteit te verzekeren, waarbij openbaar vervoer hand in hand gaat met een fijnmazig netwerk. De provincie Gelderland zet in op de verplaatsing van het busstation Groenlo naar de locatie N319 - Barkenkamp. De nieuwe concessie die verleend is aan Arriva zal voor een aantal extra haltes zorgen, waaronder een flexibele buslijn (op afroep) die ook Zwolle en Vragender zal aandoen, waar nu nog geen buslijn rijdt.

Verder heeft de gemeente de ambitie dat er op termijn een opgewaardeerde N18 komt, waarbij de doorstroming voor de toekomst wordt gewaarborgd en de veiligheid wordt vergroot. Dat moet ervoor zorgen

dat de gemeente sneller bereikbaar is voor bedrijven, en de gemeente aantrekkelijker wordt om in te werken en in te wonen.

Bestuurlijke kaders

In 2025 wordt het nieuwe Mobiliteitsplan ter vaststelling aangeboden aan de raad, hierin worden de kaders bepaald voor alles rondom verkeer en mobiliteit in de gemeente. In dit Mobiliteitsplan zijn bestaand beleid, wensen en besluit van politiek en bestuur meegenomen en geïntegreerd.

Ontwikkelingen

Verkeersveiligheid

De inzet op proactief verkeersveiligheid wordt doorgezet, niet alleen wordt reactief gekeken waar onveilige situaties zich hebben voorgedaan, maar wordt getracht dit proactief in te schatten met het gebruik van alle beschikbare data. Er lijkt een verschuiving plaats te vinden, waar men het eerst spannend vond wegen af te waarderen van 50 naar 30km/uur, komt de vraag nu steeds vaker of wegen verder afgewaardeerd kunnen worden. Hierin wordt blijvend gezocht naar een realistische inrichting, afstemming met hulpdiensten en OV.

Zoals eerder vermeld willen we in het kader van de verplaatsing van het busstation Groenlo naar de Barkenkamp willen we het kruispunt Barkenkamp en de Deken Hooijmansingel herinrichten. De vrij liggende fietspaden/voetpaden willen we doortrekken naar het nieuwe busstation.

Laadinfrastructuur

De laadpalen in Oost Gelre worden goed gebruikt, we blijven bijplaatsen op verzoek van inwoners indien voldaan wordt aan ons eigen plaatsingsbeleid voor laadpalen.

Ouderen in het verkeer

De vergrijzing die inzet maakt dat er steeds meer gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken ontstaan, ook is er aandacht voor deze kwetsbare groep ouderen in het verkeer; zowel met de inrichting van wegen als voorlichting en cursussen. Ook is er aandacht in lange termijn beleid ter voorkoming van vervoersarmoede.

Voorstellen van nieuw beleid voor het jaar 2026

Voorstellen van nieuw beleid voor het jaar 2026

De voorstellen van nieuw beleid met een uitgebreide toelichting zijn opgenomen in het iets te kiezen model dat als bijlage is toegevoegd bij de Kadernota.

x € 1.000

Omschrijving	Investerings	Dekking uit reserves	Budgettaire lasten
P3 Nieuw:			
Revitalisering van bedrijventerrein de Kamp	1.050		
Revitalisering van bedrijventerrein de Kamp (cofinanciering)	-525		
P3 Programmabegroting 2025-2028			
Leader projecten		97	
Vitaal Platteland		50	
Achterhoek Food Platform		17	
Totaal	525	164	

Inhoudsopgave

No table of contents entries found.

Kop 2 titel

Pagina content (Nieuwe pagina: "Pagina-Indeling > eindmarkeringen > pagina")



gemeente

Oost Gelre